

Allora, mettiamo chiarezza J

Il VFR 2002 monta l'alternatore con codice 31110-MCW-D01 (poi sostituito dal 31100-MCW-315)



Il VFR 2003>2009 monta l'alternatore con codice 31120-MCW-D03/D02



La differenza tra i due consiste apparentemente solo nelle dimensioni:

108 mm di larghezza per il D01 e 115 per il D03;

35 mm di altezza per il D01 e 31 per il D03.

L'altezza del traferro cui sono solidali gli avvolgimenti passa da 25 per il D01 ai 21 del D03.

(nelle due foto che seguono il D01 è quello a sinistra e il D03 è quello a destra)



Logicamente cambiano di conseguenza le dimensioni della "campana" (volano/magnete):
128 mm esterni e 109 mm interni per la D01
150 mm esterni e 117 mm interni per la D03
(da notare che nel vecchio modello c'era solo 1 mm "d'aria" tra avvolgimenti e magneti; in quello nuovo, la distanza passa a circa 2 mm)





Cambia anche l'altezza complessiva, come si vede nella foto che segue:



Cambiano infine anche le viti di fissaggio al carter: quelle di fabbrica sono da 6x42 mm a testa ribassata con chiave torx da 5mm; quelle del kit sono da 6x40 mm a testa normale e chiave esagonale (brugola) da 5 mm

Per il resto sono strutturalmente uguali: stessi fori di attacco, e stesso peso.

Fonti Honda comunicano che - dal modello 2003 - l'alternatore sia stato sostituito con un modello nuovo per problematiche tecniche non "meglio specificate" (!)

[il mio è stato smontato a 73290 km!... funzionante ... :-o ...]

Comunque, quello della 2002 non è più in produzione e commercio già da diverso tempo, e se non sono riuscito a scoparlo io su nessuno dei centinaia di siti web che ho visitato e contattato nell'ultimo mese, potete star certi che non ce n'è più!
Cercando anche tra i prodotti non OEM (quindi non originali Honda), si trovano solo alternatori assimilabili al D03 (115x31 mm).

Il ricambio originale per il modello 2002 ora si chiama 31100-MCW-325, ed è un kit.,
Comprende l'alternatore, il volano/magnete, le viti e la guarnizione del carter. Costa 500 Euro precisi (Honda Firenze, con fornitura dalla Honda Europa, in Belgio).

A ben guardare, le dimensioni dell'alternatore contenuto in questo kit sono in tutto e per tutto quelle del D03 (115 x 31), e anche a guardarlo paiono due gemellini!



Comprende i pezzi indicati nella lista allegata al ricambio (con qualche inesattezza !!!)

Il 31110-MCW-D02 è la campana

Il 31120-MCW-D02 è l'alternatore, ma è identico al 31120-MCW-D03 (!)

L'11636-MCW-000 è la guarnizione del carter ed è identica alla 11363-MCW-010

Il 90012-KR8-000 sono le 4 viti a testa tonda con chiave da 5 mm; qui c'è un errore: sono indicate come 6x34, ma in effetti sono 6x40

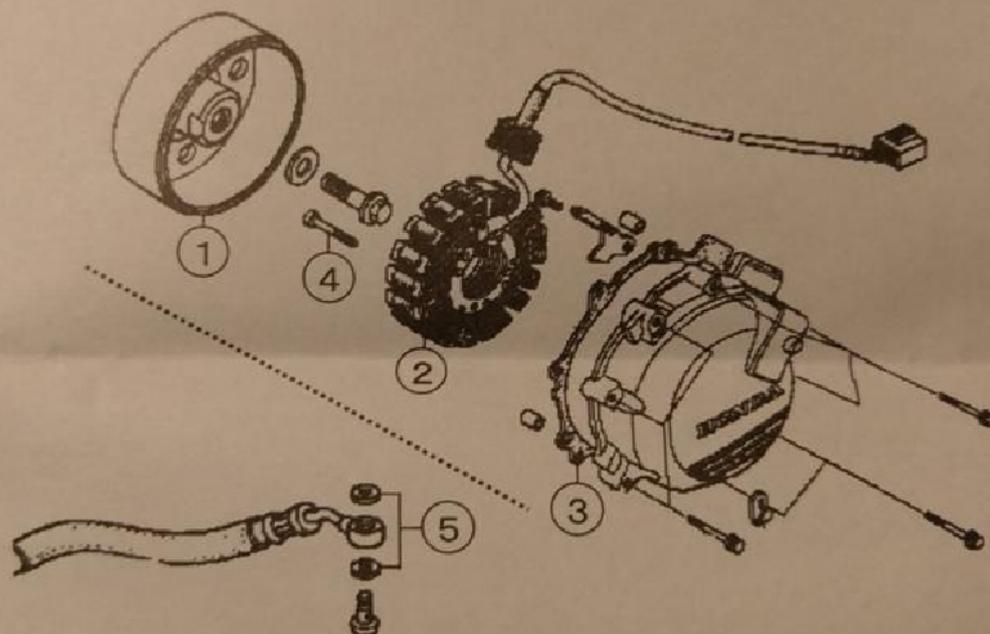
Nelle istruzioni per la sostituzione, infatti viene indicato di sostituire le 6x38 originali con le 6x34 del kit. In realtà le originali sono 6x 42 (!)

Nel kit sono comprese due guarnizioni a schiacciamento utili per la sostituzione, qualora si smontasse il serbatoio della benzina: a me non sono state necessarie: non l'ho smontato!

VFR800/VFR800A A. C. Generator Kit

Contents

No	Parts Number	Parts Name	Q'ty
1	31110-MCW-D02	FLYWHEEL COMP.	1
2	31120-MCW-D02	STATOR COMP.	1
3	11636-MCW-000	GASKET, ACG COVER	1
4	90012-KR8-000	BOLT, SOCKET, 6X34	4
5	90428-PD6-003	WASHER, SEALING	2



- *Regarding replacing procedure, refer to service manual or replacing manual.
- *Replace original bolt 6x38 with kit bolt 6x34(No.4).
- *When assembling fuel tank, replace sealing washer with new one.
- *Do not position flywheel (No. 1) adjacent to stator (No.2); strong magnetic force will bind flywheel to stator and separation is difficult.
- *After replacing ACG, adjust idle speed.

87992-MCW

Sostituire l'alternatore e la campana è stato relativamente facile. Tolle le viti del carter, questo viene via tirandolo assialmente; basta farsi largo tra i cavi elettrici e il tubo della pompa dell'acqua. L'alternatore si rimuove agevolmente dall'interno del carter.

La campana necessita della rimozione del bullone di fissaggio, con verso di svitamento standard (antiorario), ma serve una chiave pneumatica; la campana è fissata all'alberino mediante accoppiamento conico, a pressione. Per la sua rimozione occorrerebbe un estrattore con filettatura "fine" e misure 20x1,5. Il codice di questo estrattore (Honda) è 07933-395-0000 e costa circa 13 Euro (io ho cercato estrattori adatti in diversi negozi e officine della zona, ma non ce l'ha nessuno). A me – tuttavia – non è servito (!): una volta tolto il bullone di ritegno della campana, è bastato un leggerissimo colpo in diagonale assestato con un martello in gomma, e il volano si è svincolato (con mia grande sorpresa) rimanendomi in mano come fosse appena appoggiato nella sua sede... :-))))))))))))))



Ultimo accorgimento: i tre cavi in uscita dall'alternatore passano tra la V dei cilindri e sbucano sull'altro lato della moto, nei pressi della trave del telaio, dove – originariamente – erano accoppiati a quelli in entrata del regolatore per mezzo di due connettori (m/f) che si sono cotti già un paio d'anni fa. Io non li ho sostituiti: mi sono limitato a saldare i cavi tra loro, ricoprendoli con adeguato isolante, e via... ;-)

Questo è quanto.

Quindi, in definitiva, tutti i modelli 2002, nel momento in cui sostituiscono l'alternatore originale, devono sostituire anche la campana, ed ecco spiegato l'arcano.

Tutto qui. A memoria futura.

Leòn

P.S.: a sostituzione effettuata, e a misurazioni voltmetro alla mano, mi sono poi reso conto che non era l'alternatore ad essersi fuso, ma bensì la batteria che si era schiantata di colpo!

Ed è colpa mia, perché non avevo misurato le tensioni di uscita dall'alternatore a cavi staccati (dal regolatore)... Fava!!!!

Quindi ora mi ritrovo con alternatore e volano nuovi e montati (che mi fanno stare comunque più tranquillo).

Poi mi ritrovo un alternatore nuovo di riserva 31120-MCW-D03 (comprato per sbaglio quando ancora non sapevo che la 2002 l'aveva diverso dal 2003>2009, e quindi da vendere)

e un alternatore + campana (2002) - usati - con circa 73000 Km e ancora perfettamente funzionanti.

E poi dicono che l'economia non gira!!! Io faccio del mio meglio!!! :-/ ... maremmamaiaa!!!!!!!!!!!! ;:-)



